

МИНИСТЕРСТВОТО
НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ
И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

НАРЕДБА 17 №РД-02-20-2
20 декември 2017 г.
**ЗА ПЛАНИРАНЕ
И ПРОЕКТИРАНЕ
НА КОМУНИКАЦИОННО-
ТРАНСПОРТНАТА
СИСТЕМА
НА УРБАНИЗИРАНИТЕ
ТЕРИТОРИИ**

биолетин
СТРОИТЕЛСТВО
и АРХИТЕКТУРА година брой
БСА 17 10/11
ДЪРЖАВЕН
ВЕСТНИК година месец ден брой
в сила от
1 по пр., ДВ180216 15, 180220 →
2 изм. и доп., ДВ181127 98, 181201 →

1

1. Мерната единица в чл.65, ал.2 да се чете „km/h“.
2. В чл.125, ал.3, т.4 в скобите обозначението „V₈₅“ да се чете „V_{пр}“.
3. В т.3, изречение първо от забележките в приложение №5 към чл.42 и чл.50, ал.1 и 3 думите „табл.4а“ да се четат „таблицата“.
4. В анетката на таблицата на приложение №12 към чл.70, ал.4 и ал.5, т.4 думите „Клас II“ да се четат „Клас 2“, а думите „Клас I“ да се четат „Клас 1“.
5. В ред последен на забележката от таблица 1 на приложение №32 към чл.128 думите „пешеходни пътеки тип“ да се четат „пешеходни пътеки“.

2

§1. Създава се чл.42а:

„Чл.42а.(1) За нови обекти с необходими или предвидени повече от 200 места за паркиране и гариране се прави транспортно проучване за влиянието на допълнителното натоварване на уличната мрежа и градската среда от привлечения трафик.“

(2) Транспортно проучване по ал.1 се прави и в случаите, когато при промяна на инвестиционните намерения след издаване на разрешение за строеж, както и при надстрояване, пристрояване и промяна на предназначението на обектите необходимите или предвидените места за паркиране и гариране стават повече от 200.

(3) Изискванията за определяне на обхвата и съдържанието на проучването по ал.1 и 2, както и условията и редът за неговото приемане се определят от общинския съвет.

(4) Решението за приемане или отхвърляне на транспортното проучване по ал.1 и 2 се взема от органа, компетентен да одобри инвестиционния проект, след приемане от експертния съвет по устройство на територията.“

§2. Член 48 се отменя.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§3. Наредбата влиза в сила от деня на обнародването ѝ в „ДЪРЖАВЕН ВЕСТНИК“ с изключение на §1, който влиза в сила от 1.01.2020 г.

§4. За обекти, за които е направено проучване, анализ и симулация на транспортното обслужване при условията и по реда на чл.16б от Закона за устройството и застрояването на Столичната община, необходимостта от транспортно проучване по чл.42а за влиянието на допълнителното натоварване на уличната мрежа и градската среда от привлечения трафик се определя с изискванията по чл.42а, ал.3.

§5.(1) Започналите до влизане в сила на тази наредба производства по съгласуване и одобряване на инвестиционни проекти и издаване на разрешения за строеж се довършват по реда на тази наредба.

(2) За започнато производство по съгласуване и одобряване на инвестиционен проект и издаване на разрешение за строеж се смята внасянето на инвестиционния проект за съгласуване и одобряване от компетентния орган. За започнато производство се смята и наличието на съгласуван от компетентния орган идеен инвестиционен проект.