

МИНИСТЕРСТВО
НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ
И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

НАРЕДБА ¹⁷№РД-02-20-2
20 декември 2017 г.
**ЗА ПЛАНИРАНЕ
И ПРОЕКТИРАНЕ
НА КОМУНИКАЦИОННО-
ТРАНСПОРТНАТА СИСТЕМА НА
УРБАНИЗИРАНИТЕ ТЕРИТОРИИ**

бюлетин
СТРОИТЕЛСТВО
и АРХИТЕКТУРА

година
брой

БСА22 9/10

ДЪРЖАВЕН
ВЕСТНИК

година
месец
ден
брой

в сила от

4 изм. и доп., ДВ260203 13, 260301 →
Б изм. и доп., ДВ260213 17, 260213 →

4

§1. В чл.42 ал.3 се изменя така:

„(3) Местата за паркиране и гариране на автомобилите по ал.2 в паркинг-гаражите на сградите и в свободната дворна площ на урегулираните поземлени имоти се оразмеряват съгласно наредбата по чл.14, ал.1 от ЗДВП за условията и реда на използване на пътната маркировка.“

§2. В чл.99, ал.2 думите „чл.31, 32 и 33 на Наредба ⁰¹№17 за регулиране на движението по пътищата със светлинни сигнали“ се изменят с „наредбата по чл.14, ал.1 от ЗДВП за условията и реда на използване на пътни светофари“.

§3. В чл.104, ал.1 се правят следните изменения и допълнения:

1. Точка 2 се изменя така:

„2. компактно кръгово кръстовище;“.

2. В т.3 след думите „голямо кръгово кръстовище“ се добавя „със или без регулиране със световарна уредба“, а думите „регулирано със световарна уредба“ се заличават.

§4. Създава се чл.106а:

„Чл.106а. Компактните кръгови кръстовища се проектират с две ленти за движение в кръга и с две ленти за движение по входовете.“

§5. В чл.120 ал.2 се изменя така:

„(2) Размерите на паркоместата за леки автомобили са съгласно наредбата по чл.14, ал.1 от ЗДВП за условията и реда на използване на пътната маркировка.“

§6. В приложение №25 към чл.105 се правят следните изменения и допълнения:

1. В таблица 1, колона втора, ред втори цифрата „14“ се заменя с „13“, на ред четвърти цифрата „23“ се заменя с „25“, а в колона трета, ред първи думата „Кръгово“ се заменя с „Компактно кръгово“.

2. В таблица 2, колона втора, ред втори, цифрите „13 - 22“ се заменят с „13 - 25“, а в колона трета, ред първи думата „Кръгово“ се заменя с „Компактно кръгово“.

3. В таблица 3, колона трета, ред първи думата „Кръгово“ се заменя с „Компактно кръгово“.

4. В таблица 4, колона трета, ред първи думата „Кръгово“ се заменя с „Компактно кръгово“.

§7. В приложение №30 към чл.42, ал.3, чл.120, ал.2 и чл.121, ал.3 се правят следните изменения:

1. Наименованието се изменя така:

„Приложение №30 към чл.121, ал.3.“

2. Таблицы 1 и 1а се отменят.

...
§9.(1) Наредбата се прилага за инвестиционни проекти, за които производството по одобряване на инвестиционен проект и производството по издаване на разрешение за строеж започва след влизането ѝ в сила.

(2) За започнато производство по одобряване на инвестиционен проект и издаване на разрешение за строеж се счита датата на внасяне на инвестиционния проект за одобряване от компетентния орган.

§10. Наредбата влиза в сила от 1.03.2026 г.

§1. В чл.157 се правят следните изменения и допълнения:

1. *Алинея 2* се изменя така:

„(2) Зарядните точки с нормална мощност за променлив ток (АС) за лекотоварни ЕПС се оборудват за целите на оперативната съвместимост най-малко с щепселни кутии или съединители за превозни средства тип 2 за зареждане в режим 3 съгласно *БДС EN IEC 62196-2 „Щепселни съединения, съединители и входни устройства за пътни превозни средства. Кондуктивно зареждане на пътни превозни средства с електрическо задвижване. Част 2: Изисквания за съвместимост на размерите на аксесоари за щифта и контактното гнездо, захранвани с променливо напрежение“* или ако мощността им е по-малка или равна на 3,7 kW и основното им предназначение е зареждане на ЕПС в режим 2 - с щепселни кутии съгласно стандарт *IEC 60884-1:2022 г. „Plugs and socket - outlets for household and similar purposes - Part 1: General requirements“*.“

2. Създава се нова *ал.3*:

„(3) Зарядните точки с нормална мощност за постоянен ток (DC) за лекотоварни ЕПС се оборудват за целите на оперативната съвместимост най-малко със съединители за превозни средства на комбинираната зарядна система „Combo 2“ за зареждане в режим 4 съгласно *БДС EN IEC 62196-3 „Щепселни съединения, съединители и входни устройства за пътни превозни средства. Кондуктивно зареждане на пътни превозни средства с електрическо задвижване. Част 3: Изисквания за съвместимост на размерите за възпроизводимост на щифта и контактното гнездо на съединители за пътни превозни средства при захранване с постоянно напрежение и комбинирано захранване с променливо напрежение/постоянно напрежение“*.“

3. Досегашната *ал.3* става *ал.4* и се изменя така:

„(4) Зарядните точки с голяма мощност за променлив ток (АС) за лекотоварни ЕПС се оборудват за целите на оперативната съвместимост най-малко със съединители тип 2 за превозни средства за зареждане в режим 3 съгласно *БДС EN IEC 62196-2*.“

4. Досегашната *ал.4* става *ал.5* и се изменя така:

„(5) Зарядните точки с голяма мощност за постоянен ток (DC) за лекотоварни ЕПС се оборудват за целите на оперативната съвместимост най-малко със съединители за превозни средства на комбинираната зарядна система „Combo 2“ за зареждане в режим 4 съгласно *БДС EN IEC 62196-3*.“

5. Досегашната *ал.5* се отменя.

6. *Алинея 6* се изменя така:

„(6) Публично достъпните зарядни точки за променлив ток (АС) за ЕПС от категория L с изходна мощност, по-малка или равна на 3,7 kW, се оборудват за целите на оперативната съвместимост най-малко с едно от следните устройства:

1. щепселни кутии или съединители за превозни средства тип 3А за зареждане в режим 3 съгласно *БДС EN IEC 62196-2*;

2. щепселни кутии за зареждане в режим 1 или режим 2 съгласно стандарт *IEC 60884-1:2022 г.*“

7. Създават се *ал.7* и *8*:

„(7) Публично достъпните зарядни точки за променлив ток (АС) за ЕПС от категория L с мощност над 3,7 kW се оборудват за целите на оперативната съвместимост най-малко с щепселни кутии или съединители тип 2 за превозни средства за зареждане в режим 3 съгласно *БДС EN IEC 62196-2*.

(8) Публично достъпните зарядни точки с нормална и голяма мощност за постоянен ток (DC) за ЕПС от категория L се оборудват за целите на оперативната съвместимост най-малко със съединители за превозни средства на комбинираната зарядна система „Combo 2“ за зареждане в режим 4 съгласно *БДС EN IEC 62196-3*.“

§2. Член 158 се отменя.

§3. В чл.159 *ал.2* се изменя така:

„(2) Зарядните точки за електробуси за целите на оперативната съвместимост се оборудват, както следва:

1. зарядните точки с нормална и голяма мощност за променлив ток (АС) се оборудват най-малко със съединители от тип 2 за зареждане в режим 3 съгласно изискванията на *БДС EN IEC 62196-2*;

2. зарядните точки с нормална и голяма мощност за постоянен ток (DC) се оборудват най-малко със съединители за превозни средства на комбинираната зарядна система „Combo 2“ за зареждане в режим 4 съгласно изискванията на *БДС EN IEC 62196-3*;

3. автоматизираното устройство с контактен интерфейс за кондуктивното зареждане на електробуси в режим 4 в съответствие със стандарт *БДС EN 61851-23 „Кондуктивни зареждащи системи за превозни средства с електрическо задвижване. Част 23: Зарядна станция с постоянно напрежение за превозни средства с електрическо задвижване“* се оборудва най-малко с механичен и електрически интерфейс съгласно изискванията на *БДС EN 50696 „Контактен интерфейс за автоматизирано устройство за свързване“*, по отношение на автоматизирано устройство за свързване, монтирано, както следва:

а) на инфраструктурата (пантограф);

б) на покрива на превозното средство;

- в) под превозното средство;
г) на инфраструктурата и свързващо се към страната или на покрива на превозното средство.“

§4. Създават се *чл.160, 161, 162 и 163:*

„Чл.160.(1) Публично достъпната инфраструктура със зарядни точки с голяма мощност за зареждане на лекотоварни и тежкотоварни ЕПС като съоръжения за обслужване на транспорта се предвижда съгласно изискванията на *чл.53, ал.2.*

(2) Зарядните точки с голяма мощност за постоянен ток (DC) за зареждане както на лекотоварни, така и на тежкотоварни ЕПС се оборудват за целите на оперативната съвместимост най-малко със съединители за превозни средства на комбинираната зарядна система „Combo 2“ за зареждане в режим 4 съгласно БДС EN IEC 62196-3.

Чл.161. За целите на оперативната съвместимост зарядните точки за лекотоварни ЕПС за индукционно статично безконтактно зареждане се проектират в съответствие със следните стандарти:

1. БДС EN IEC 61980-1 *„Системи за безжично пренасяне на енергия (WPT) за зареждане на превозни средства с електрическо задвижване. Част 1: Общи изисквания“;*

2. БДС EN IEC 61980-2 *„Системи за безжично пренасяне на енергия (WPT) за зареждане на превозни средства с електрическо задвижване. Част 2: Специфични изисквания за MF-WPT системи за комуникация и дейности“;*

3. БДС EN IEC 61980-3 *„Системи за безжично пренасяне на енергия (WPT) за зареждане на превозни средства с електрическо задвижване. Част 3: Конкретни изисквания за системите за безжично пренасяне на енергия с магнитно поле“.*

Чл.162. За целите на оперативната съвместимост инфраструктурата за зареждане с електроенергия за променлив ток (AC) и за постоянен ток (DC) за електрическа пътна система за динамично наземно енергозахранване посредством контактни релси за лекотоварни и тежкотоварни ЕПС, оборудвана с наземни токоснемателни устройства, за осигуряване на токоснемане при пътни превозни средства от контактна захранваща линия, вградена в платното, се проектира в съответствие със *СД CLC/TS 50717 „Технически изисквания за токови колектори за наземна система за захранване на пътни превозни средства в експлоатация“.*

Чл.163. При проектиране на зарядни станции със зарядни точки за ЕПС се спазват изискванията за проектиране, изграждане и поддържане на електрически уредби, както и изискванията за зарядни точки по *чл.50.*“

§5. В §2 от *допълнителните разпоредби* се правят следните изменения и допълнения:

1. *Точка 11* се изменя така:

„11. „Зарядна точка“, „зарядна точка с нормална мощност“ и „зарядна точка с голяма мощност“ са термините, определени в *чл.2, т.48, 37 и 31 от Регламент (ЕС) 2023/1804* на Европейския парламент и на Съвета от 13 септември 2023 г. за *разгъването на инфраструктура за алтернативни горива* и за отмяна на *Директива 2014/94/ЕС* (ОВ, L 234, 22.09.2023 г.) (Регламент (ЕС) 2023/1804).“

2. Създават се *т.24 - 33:*

„24. „Електрическа пътна система“ е терминът, определен в *чл.2, т.21 от Регламент (ЕС) 2023/1804.*

25. „Изходна мощност“ е мощността, определена в *чл.2, т.44 от Регламент (ЕС) 2023/1804.*

26. „Зарядна точка, зарядна станция или заряден център за лекотоварни превозни средства“ са термините, определени в *чл.2, т.49 от Регламент (ЕС) 2023/1804.*

27. „Зарядна точка, зарядна станция или заряден център за тежкотоварни превозни средства“ са термините, определени в *чл.2, т.50 от Регламент (ЕС) 2023/1804.*

28. „Заряден център“ е една или повече зарядни станции на определено място.

29. „Зарядна станция“ е физическа уредба, състояща се от една или повече зарядни точки на определено място.

30. „Инсталирани зарядни точки“ е първоначалното разполагане на цялото съответно оборудване за зарядна точка, включително апаратната част, програмното осигуряване и свързаната с тях електрическа инфраструктура, като например връзки за електрозахранване, трансформатори и други електрически уредби, за целите на зареждането на електрически превозни средства.

31. „Обновени зарядни точки“ е основна или пълна замяна на съответното оборудване за зарядни точки.

32. „Лекотоварно превозно средство“ е МПС от категория М1 съгласно член 4, параграф 1, буква „а“, точка „i“ или МПС от категория N1 съгласно член 4, параграф 1, буква „б“, точка „i“ от Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 г. относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, за изменение на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 и за отмяна на Директива 2007/46/ЕО (ОВ, L 151, 14.06.2018 г.) (Регламент (ЕС) 2018/858).

33. „Тежкотоварно превозно средство“ е МПС от категория М2 съгласно член 4, параграф 1, буква „а“, точка „ii“, МПС от категория М3 съгласно член 4, параграф 1, буква „а“, точка „iii“, МПС от категория N2 съгласно член 4, параграф 1, буква „б“, точка „ii“ или МПС от категория N3 съгласно член 4, параграф 1, буква „б“, точка „iii“ от Регламент (ЕС) 2018/858.

ДОПЪЛНИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА

§6. Наредбата осигурява прилагането на разпоредби на Регламент (ЕС) 2023/1804 на Европейския парламент и на Съвета от 13 септември 2023 г. за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива и за отмяна на Директива 2014/94/ЕС (ОВ, L 234, 22.09.2023 г.) и Делегиран регламент (ЕС) 2025/656 на Комисията от 2 април 2025 г. за изменение на Регламент (ЕС) 2023/1804 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на стандартите за безконтактно зареждане, електрическата пътна система, комуникацията превозно средство към мрежа и снабдяването на пътни превозни средства с водород (ОВ, L 18.06.2025 г.).

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§7.(1) Започналите производства по одобряване на инвестиционен проект и издаване на разрешение за строеж се довършват по досегашния ред.

(2) За започнато производство по одобряване на инвестиционен проект и издаване на разрешение за строеж се счита датата на подаване на писмено заявление за одобряване на инвестиционния проект от компетентния орган.

§8. Инсталираните до влизане в сила на наредбата зарядни точки за ЕПС продължават да отговарят на стандартите, действащи към момента на тяхното проектиране и инсталиране, и се привеждат в съответствие с изискванията на актуалните действащи стандарти при тяхното обновяване.

§9.(1) За цитирания в наредбата стандарт, който е датиран, се прилага цитираното издание на стандарта. За недатирания стандарти и стандартизационни документи се прилагат действащите до влизане в сила на наредбата издания заедно с всички поправки и изменения.

(2) Когато в наредбата е цитиран стандарт или стандартизационен документ, който по време на действието на наредбата е отменен и заменен с друг стандарт или стандартизационен документ, се прилага заменящият стандарт или стандартизационен документ. Това се отнася и за хармонизиран стандарт, когато заменящият го стандарт е цитиран в „Официален вестник“ на Европейския съюз.

§10. Наредбата влиза в сила от деня на обнародването ѝ в „ДЪРЖАВЕН ВЕСТНИК“.