

МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО			
НАРЕДБА 18 №РД-02-20-2 28 август 2018 г. ЗА ПРОЕКТИРАНЕ НА ПЪТИЩА			
бюлетин	година	брой	
СТРОИТЕЛСТВО и АРХИТЕКТУРА			
БСА 18 9,10,11			
ДЪРЖАВЕН	година	брой	в сила от
ВЕСТНИК	месец	ден	
2 изм., ДВ200424 38, 200428 →			
3 изм. и доп., ДВ240412 33, 240412 →			
(от Наредба 24 №РД-02-20-1 за условията и реда за използване на ограничителни системи за пътища и изискванията към тях - §6)			

2

Параграф единствен. В чл.108 ал.3 се изменя така:

„(3) Проектирането и изграждането на подземни технически проводни и съоръжения, представляващи обществен интерес, се извършва при условията на Закона за пътищата и актовете за неговото прилагане, като в случаите на полагане на инженерни мрежи и съоръжения на техническата инфраструктура успоредно на пътя същите могат да бъдат разположени в обхвата на пътя само в случай на подадена декларация по чл.20, т.1 от Наредбата за специално ползване на пътищата, приета с ПМС 01 №179, с която се заявява, че при необходимост от изместване на съоръжението заявителят ще извърши това за собствена сметка. Разполагането им се осъществява извън обхвата на пътното платно, като в зоната на банкета се допуска единствено при техническа невъзможност за полагане в останалите елементи от обхвата на пътя.“

БСА 18 9,10,11

3

1. В чл.7, ал.3 думите „Наредба 11 №РД-02-20-14 за обхвата и съдържанието на оценката на въздействието върху пътната безопасност и на одита за пътната безопасност, условията и реда за извършването им и за придобиване и признаване на професионална квалификация „одитор по пътна безопасност“ (ДВ11 78)“ се заменят с „Наредба за процедурите за управление на безопасността на пътната инфраструктура“ (ДВ22 46)“.

2. Членове 73 и 74 се изменят така:

„Чл.73.(1) Зона за безопасност (ЗБ) е хоризонталната зона на пътя, която започва от десния край на дясната водеща ивица по посока на движението съгласно фигура 32а. За предотвратяване на пътнотранспортни произшествия или намаляване на последствията от тях при напускане на платното за движение от МПС в ЗБ се предприемат мерки съгласно класификацията на опасностите в чл.74.

(2) Основните параметри на ЗБ са: във височина - светъл габарит, ширина на зоната за безопасност (ШЗБ), увеличена ширина на зоната за безопасност (УШЗБ) и максимално допустима скорост на движение ($V_{\text{доп}}$) на леките автомобили. Вертикалното разстояние за безопасност h (фигура 32а) е съгласно чл.71, ал.5.

(3) За предотвратяване на инциденти или пътнотранспортни произшествия при съприкосновение на МПС във вертикално направление с пътни съоръжения, принадлежности и елементи се предприемат мерки за осигуряване на вертикалния размер на светлия габарит, определен в чл.71, съгласно фигура 31.

(4) Примерни схеми за ЗБ за автомагистрала, скоростен път и двулентов път са дадени във фигура 32б.

(5) Основните параметри на ШЗБ и УШЗБ са посочени в таблица 18 и се определят в зависимост от класа на пътя и от допустимата максимална скорост $V_{\text{доп}}$ за движение на автомобили от категория „В“ съгласно чл.21, ал.1 на ЗДВП. Измерването на ШЗБ и УШЗБ е перпендикулярно на оста на платното за движение и започва от десния край на дясната водеща ивица по посока на движението съгласно фигура 32б.

(6) Увеличената ширина на зоната за безопасност е ШЗБ, увеличена с 4 m, която се прилага при наличие на трети лица в крайпътни обекти и места за отдих.

(7) Границата на ЗБ не се нуждае от специално обозначаване на пътя. Тя може да излиза извън обхвата на пътя и да попада в ограничителната строителна линия на пътя по смисъла на чл.6 на Закона за пътищата.

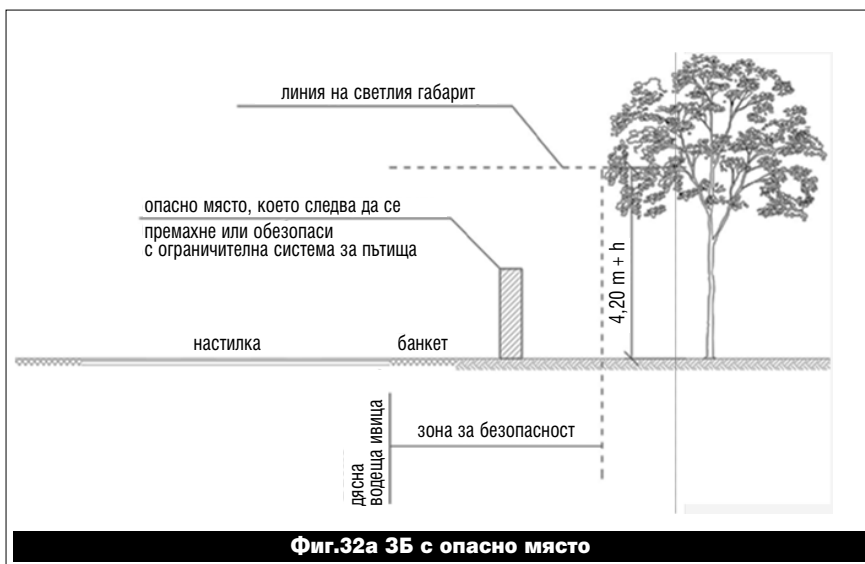


Таблица 18

Клас на пътя	Допустима скорост на движение в участъка на пътя	Широчина на зоната за безопасност	Увеличена широчина на зоната за безопасност
1	2	3	4
	Допустима максимална скорост на движение $V_{\text{доп}}$, съгласно ЗДВП, km/h	m	m
Автомострала	140	16,00	20,00
Скоростен път	120	13,00	17,00
Път първи клас	90	8,00	12,00
Път втори клас	90	8,00	12,00
Път трети клас	90	8,00	12,00
Местен път (общински или частен)	90	8,00	12,00
	Местно ограничение на допустимата максимална скорост на движение с постоянен характер, съгласно Закона за движение по пътищата, km/h	m	m
Автомострала	120 110 100	13,00 11,00 10,00	17,00 15,00 14,00
Скоростен път	100 90 80	10,00 8,00 6,00	14,00 12,00 10,00
Път първи клас	70 ≤60	4,00 3,00	8,00 7,00
Път втори клас	70 ≤60	4,00 3,00	8,00 7,00
Път трети клас	90 ≤60	4,00 3,00	8,00 7,00
Местен път (общински или частен)	70 ≤60	4,00 3,00	8,00 7,00

Чл.74.(1) Опасностите, за които следва да се предприемат мерки в ЗБ, се класифицират от първа до четвърта степен в зависимост от потенциалния риск за неучастващи в движението по пътя трети лица или за лица, пътуващи в превозно средство, при излизане на МПС от платното за движение.

(2) Опасностите от първа степен са намиращите се в УШЗБ и са свързани с голям риск за неучастващи в движението по пътя лица:

1. обекти с интензивен престой на МПС и пътници - площадки за обслужване на пътуващите, МПС и инфраструктурата (крайпътни паркинги, места за отдих, бензиностанции, автосервиси, заведения за хранене и други подобни);

2. химически и други съоръжения с риск от експлозия;

3. пътни платна с $V_{\text{доп}} \geq 100$ km/h извън населени места и $V_{\text{доп}} \geq 70$ km/h в населени места;

4. скоростни железопътни линии с допустима скорост на движение на влаковете $V_{\text{доп}} \geq 160$ km/h;

5. надземни линии на метрополитен;

6. сгради и съоръжения, застрашени от срутване при ПТП;

7. други съотносими опасности.

(3) Опасностите от втора степен са намиращите се в УШЗБ и свързаните с риск за неучастващи в движението по пътя лица:

1. пешеходни площи и тротоари и велосипедни алеи при $V_{\text{доп}} \geq 50$ km/h на пътя;

2. жп линии (без индустриалните жп клонове) с $V_{\text{доп}} < 160$ km/h;

3. пътища със средноденоношна годишна интензивност (СДГИ) повече от 500 МПС/24 h и други подобни;

4. детски площадки;

5. други съотносими опасности.

(4) Опасностите от трета степен са намиращите се в ШЗБ и свързаните с риск за пътуващите в МПС и са:

1. недеформируеми препятствия с голяма площ, разположени вертикално спрямо посоката на движение - устои на надлези, портали на тунели и др.;

2. недеформируеми единични препятствия - стълбове на надлези, на билбордове, дървета с диаметър над 10 cm (измерен на 0,30 m над земята) и пълнове с диаметър над 20 cm и други подобни;

3. недеформируеми шумозащитни стени;

4. бетонни фундаменти на портални рамки, конзоли или други носещи конструкции;

5. други съотносими опасности.

(5) Опасностите от четвърта степен са намиращите се в ШЗБ и свързаните с риск за пътуващите в МПС и са:

1. деформируеми, но непозволяващи заобикаляне на препятствия, като опори и стойки за малки и средно големи пътни знаци и табели от стоманени тръби с външен диаметър $> 76,1$ mm и дебелина на стените $> 2,9$ mm, или от алуминиеви тръби с външен диаметър $> 76,0$ mm и дебелина на стените $> 3,0$ mm, или препятствия, подлежащи на срязване в отделна точка;

2. водни басейни, реки и канали с дълбочина, по-голяма от 1 m;

3. откоси в изкоп или насип с наклон $> 1:3$;

4. пътни окопи с дълбочина, по-голяма от 0,30 m, и с наклон на откоса $> 1:3$;

5. други съотносими опасности.

(6) Препятствия, които позволяват заобикаляне, стълбове, които лесно се деформират и/или поддават на срязване при удар съгласно *БДС EN 12767*, не са опасности по смисъла на тази наредба.

(7) При наличие на опасност в ЗБ се предприемат действия в следната последователност: премахване, преместване, модифициране чрез промяна на конструктивните характеристики, така че същата да не представлява опасност, и обезопасяване чрез мерки, посочени в *наредбата* по *чл.14, ал.3* от *ЗДВИП*.

(8) При изграждане на нови пътища и при основни ремонти и реконструкции на съществуващи пътища в ЗБ се избягва проектирането на елементи и/или поставянето на съоръжения и принадлежности, които могат да се причислят към опасностите съгласно *ал.1 - 6*.

(9) В случаите, когато не може да се изпълнят изискванията на *ал.8* в определени участъци от пътя с интензивност на движението, по-малка или равна на 3000 МПС/24 h, в определени локални места с опасности и/или установени конфликтни зони, се обезопасяват с мерки като за интензивност на движението, по-голяма от 3000 МПС/24 h.

3. В *преходните и заключителните разпоредби* се създава §5а:

§5а.(1) Разпоредбите на *чл.73* и *74* се прилагат за инвестиционни проекти, за които производството по одобряване на инвестиционен проект и производството по издаване на разрешение за строеж започва след влизането в сила на *наредбата* по *чл.14, ал.3* от *ЗДВИП*, а започналите се довършват по досегашния ред.

(2) Производство по *ал.1* се счита за започнато от датата на внасяне на инвестиционния проект за одобряване от компетентния орган.