



Б

§1. В *чл.2, ал.1* след думата „бензино-станции“ се добавя „газостанции, електрозарядни станции, в т.ч. за електробуси,“.

§2. В *чл.3 ал.1 - 3* се изменят така:

(1) При планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система и нейните елементи се правят проучвания и прогнози за степента на моторизация, транспортните навици и потребности на населението, използваемостта и дела на ползващите различните форми на обществен транспорт за превоз на пътници, дела на пешеходното и велосипедното движение и др.

(2) Комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии за период до 2030 г. се оразмеряват за степен на моторизация, както следва:

1. за София - 600 транспортни единици, приведени към лек автомобил на 1000 жители при разчет 400 - 450 леки автомобили, в т.ч. 65 - 70 електрически превозни средства (ЕПС);

2. за градовете над 100 000 жители - 450 транспортни единици, приведени към лек автомобил на 1000 жители при разчет 300 - 350 леки автомобили, в т.ч. 55 - 60 ЕПС;

3. за градове от 30 000 до 100 000 жители - 350 транспортни единици, приведени към лек автомобил на 1000 жители при разчет 200 - 300 леки автомобили, в т.ч. 50 - 55 ЕПС;

4. за градове под 30 000 жители - 250 - 300 транспортни единици, приведени към лек автомобил на 1000 жители при разчет 200 - 250 леки автомобили, в т.ч. 35 - 40 ЕПС;

5. за другите населени места - 100 - 150 транспортни единици, приведени към лек автомобил на 1000 жители при разчет 50 - 100 леки автомобили, в т.ч. 10 - 20 ЕПС.

(3) Комуникационно-транспортната система на градовете се планира и проектира така, че да осигурява с предимство развитието на обществения транспорт за превоз на пътници, използването на велосипеди и на електромобилността при движението с лични превозни средства.“

§3. В *чл.24, ал.1 табл.4а* „Необходим брой на местата за паркиране и гариране“ се изменя така:

„Таблица 4а

Необходим брой на местата за паркиране и гариране

№ по ред	Видове обекти	Брой на местата за паркиране и гариране	Допълнителен брой места за посетители	Дял на местата за ЕПС
1	2	3	4	5
1.	Жилищни сгради и жилищни сгради със смесено предназначение:			
	а) жилища, апартаменти	1 бр. на жилище	-	
	б) ателиета за индивидуална творческа дейност	1 бр. на ателие	-	
	в) офиси	1 бр. на 80 - 100 кв. м РЗП	-	
	г) обекти за обслужващи дейности за битови услуги	1 бр. на 80 - 100 кв. м РЗП	-	
	д) други обекти за стопански и обслужващи дейности	по норматива за съответната дейност, а за които няма - 1 бр. на 80 - 100 кв. м РЗП	-	

1	2	3	4	5
2.	Общежития (за студенти)	1 бр. на 10 л.	10	10
3.	Общежития (за други)	1 бр. на 5 - 10 л.	20	5
4.	Обекти за социални услуги, в т.ч.:			
	а) специализирани институции за предоставяне на социални услуги, домове за стари хора, приюти, звена и други подобни	1 бр. на 20 легла	30	5
	б) дневен център, център за социална рехабилитация и интеграция и други подобни	1 бр. на 5 - 10 потребители на услуги/час		5
5.	Административни сгради, в т.ч.:			
	а) на централната администрация	1 бр. на 60 - 80 m ² РЗП	20	15
	б) на местната администрация	1 бр. на 80 - 100 m ² РЗП	20	15
6.	Търговски центрове	1 бр. на 40 - 60 m ² РЗП	75	15
7.	Магазини в централни зони	1 бр. на 80 - 100 m ² РЗП	75	10
8.	Други магазини	1 бр. на 100 - 150 m ² РЗП	75	10
9.	Пазари	1 бр. на 50 - 60 m ²	90	10
10.	Крайпътни магазини	1 бр. на 30 - 50 m ²	-	5
11.	Театри, кина, концертни и други зали (без спортни)	1 бр. на 5 - 10 места	-	15
12.	Открити обекти за спортни дейности без места за зрители (вкл. басейни)	1 бр. на 250 m ²	-	5
13.	Открити обекти за спортни дейности и стадиони с места	1 бр. на 10 - 15 места	-	10
14.	Покрити басейни без места	1 бр. на 5 - 10 гардероба	-	5
15.	Покрити басейни с места	1 бр. на 5 гардероба + 1 на 10 - 15 зрителски места	-	10
16.	Тенискортове без места	4 бр. на един корт	-	5
17.	Тенискортове с места за зрители	4 бр. + 1 на 10 - 15 зрителски места	-	10
18.	Спортни зали с места	1 бр. на 50 m ² + 1 на 10 - 15 места	-	15
19.	Заведения за обществено хранене	1 бр. на 6 - 10 места	-	15
20.	Крайпътни заведения за обществено хранене	1 бр. на 4 - 6 места	-	5
21.	Хотели 4 и 5 звезди	1 бр. на 5 легла	-	15
22.	Хотели 1, 2 и 3 звезди	1 бр. на 10 легла	-	10
23.	Лечебни заведения	1 бр. на 10 легла	20	10
24.	Групова практика за първична/специализирана медицинска помощ, медицински център, дентален център и диагностично-консултативен център	1 бр. на лекарски кабинет	50	10
25.	Домове за медико-социални грижи	1 бр. на 5 - 10 легла	10	5
26.	Детски градини	1 бр. на 20 - 30 деца	-	3

1	2	3	4	5
27.	Училища	1 бр. на 25 - 30 ученици	-	5
28.	Висши училища	1 бр. на 10 - 15 студенти и преподаватели	-	10
29.	Производствени предприятия и складове към тях	1 бр. на 8 - 10 работещи	20	15
30.	Складове (други)	1 бр. на 120 - 150 m ²	-	5
31.	Автосервизи	3 - 5 бр. на пост	-	15
32.	Бензиностанции и газостанции с обслужване	5 бр. за вид дейност	-	15
33.	Автомивки	3 бр. за един пост	-	15
34.	Гробищни паркове	1 бр. на 2000 m ²	-	5
35.	Железопътни гари и автогари	1 бр. на 15 - 20 пътници/час	-	15
36.	Летища	1 бр. на 8 - 12 пътници/час	-	20

Забележки:

1. РЗП е разгъната застроена площ.
2. Допълнителният брой места за посетители от колона 4 и делът на ЕПС от колона 5 се определят в проценти от местата за паркиране и гариране, дадени в колона 3.
3. Определените минимални и максимални стойности на показателите в табл. 4а се прилагат като гранични стойности. Във всеки конкретен случай съответната стойност се преценява и прилага в зависимост от значението на обекта (местно, районно или по-високо ниво) и структурата и големината на урбанизираната територия.

§4. Създава се *чл.24а:*

„Чл.24а.(1) От предвидените места за гариране и паркиране на ЕПС в нови сгради за обществено обслужване с повече от десет паркоместа, както и при реконструкция, обновяване, основен ремонт на съществуващи сгради за обществено обслужване най-малко едно от всеки десет паркоместа се оборудва със зарядна точка с голяма мощност (с възможност за пренос на електроенергия към електрическо превозно средство, като мощността е по-голяма от 22 kW), а останалите - с нормална мощност на точките (с възможност за пренос на електроенергия към електрическо превозно средство с мощност, по-малка от или равна на 22 kW, като се изключват устройства с мощност, по-малка от или равна на 3,7 kW).

4. При проектирането на реконструкции и основни ремонти на съществуващи обекти посоченият дял на ЕПС от местата за паркиране и гариране се достига само когато с инвестиционния проект е предвидено съответстващото оборудване за зареждане на ЕПС.

5. Делът на ЕПС от местата за паркиране и гариране, оборудвани за ЕПС, е предвиден да се достигне до 2030 г.“

(2) Броят места за гариране и паркиране по *ал.1*, които е необходимо да се оборудват със зарядни точки (колонки) за ЕПС, се закръгляват към по-голямото цяло число.

(3) За нови жилищни сгради и жилищни сгради със смесено предназначение с над десет паркоместа, както и при тяхната реконструкция, обновяване или основен ремонт със заданието за проектиране на възложителя може да се предвижда съответстващото оборудване за зареждане на ЕПС, като делът на местата за ЕПС е 10 % от местата за паркиране и гариране, дадени в колона 3 на *табл.4а* към *чл.24, ал.1.*“

§5. В глава трета „Проектиране на комуникационно-транспортната система“, раздел XIV „Бензиностанции и газостанции“ се правят следните изменения и допълнения:

1. Наименованието на раздел XIV се изменя така:

**„Раздел XIV
Бензиностанции и газостанции.
Норми за проектиране
на зарядни точки за ЕПС“.**

2. Създават се чл.97а и 97б:

„Чл.97а.(1) Зарядните точки (колонки) за ЕПС се предвиждат равномерно в градската територия без ограничения.

(2) Зарядните точки за ЕПС с нормална мощност за променлив ток (АС) се оборудват за целите на оперативната съвместимост най-малкото с открити контакти или конектори тип 2 за превозни средства съгласно изискванията на техническата спецификация от Приложение II, т.1.1 от Директива 2014/94/ЕС. Тези открити контакти могат да бъдат оборудвани с устройства, например механични затвори, като се запазва съвместимостта на конекторите тип 2.

(3) Зарядните точки за ЕПС с голяма мощност за променлив ток (АС) се оборудват за целите на оперативната съвместимост най-малкото с конектори тип 2 съгласно изискванията на техническата спецификация от Приложение II, т.1.2 от Директива 2014/94/ЕС.

(4) Зарядните точки за ЕПС с голяма мощност за постоянен ток (DC) се оборудват за целите на оперативната съвместимост най-малкото с комбинирани зарядни системи „Combo 2“ съгласно изискванията на техническата спецификация от Приложение II, т.1.2 от Директива 2014/94/ЕС.

(5) Допуска се зарядните точки да бъдат оборудвани и с други конектори, предоставящи различна функционалност, и/или с хибридни конектори, изпълнени съгласно изискванията на техническата спецификация от Приложение II, т.1.1 и/или 1.2 от Директива 2014/94/ЕС.

Чл.97б. При проектиране на зарядни станции със зарядни точки за ЕПС се спазват изискванията за проектиране, изграждане и поддържане на електрически уредби, както и изискванията на чл.97а, ал.3 и 4 за зарядни точки с голяма мощност и изискванията на чл.97а, ал.2 за зарядни точки за ЕПС с нормална мощност.“

§6. В допълнителните разпоредби се правят следните допълнения:

1. В §2 се създават т.11 и 12:

„11. „Електрическо превозно средство (ЕПС)“ е МПС със задвижване, включващо поне един непериферен електроуред, като преобразувател на енергия с презаредима електрическа система за акумулиране на енергия, която може да бъде зареждана от външен източник.

12. „Зарядна точка“, „зарядна точка с нормална мощност“ и „зарядна точка с голяма мощност“ са термините, определени в чл.2, т.3, 4 и 5 от Директива 2014/94/ЕС за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива.“

2. Създава се §3:

„§3. Наредбата въвежда разпоредби на Директива 2014/94/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 22 октомври 2014 г. за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива.“

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§7. Наредбата влиза в сила един месец след обнародването ѝ в „ДЪРЖАВЕН ВЕСТНИК“, с изключение на разпоредбата на чл.2Аа, която влиза в сила от 1.01.2019 г.

§8.(1) Наредбата се прилага за инвестиционни проекти, за които производството по одобряване на инвестиционен проект и производството по издаване на разрешение за строеж започва след влизането ѝ в сила.

(2) За започнато производство по одобряване на инвестиционен проект и издаване на разрешение за строеж се счита датата на внасяне на инвестиционния проект за одобряване от компетентния орган.

Министър: